

METODY BADAWCZE			
L.p.	Nazwa i numer dokumentu	Nr wydania	Data obowiązywania dokumentu
BADANIA MECHANOSKOPIJNE			
1.	Procedura badawcza „Badania śladów mechanoskopiijnych i oznaczeń identyfikacyjnych” nr BJ-W-V-Pb-1 – akredytowana przez PCA	Wyd. IV	31.10.2022 r.
2.	Metodyka badań śladów mechanoskopiijnych i oznaczeń identyfikacyjnych nr BJ-W-V-M-1	Wyd. IV	31.10.2022 r.
3.	Metodyka Badania samochodowych podzespołów elektronicznych nr BJ-W-V-M-3	Wyd. II	31.10.2022 r.
4.	Metodyka badań tablic rejestracyjnych nr BJ-W-V-M-4	Wyd. I	01.04.2026 r.
BADANIA BRONI I BALISTYKA			
5.	Procedura badawcza „Badania broni i amunicji” nr BJ-W-V-Pb-2 – akredytowana przez PCA	Wyd. V	31.10.2022 r.
6.	Procedura „Weryfikacja broni alarmowej i sygnałowej” nr BJ-W-V-Pb-5	Wyd. III	04.05.2026 r.
7.	Procedura „Weryfikacja zgodności pozbawienia broni palnej cech użytkowych” nr BJ-W-V-Pb-7	Wyd. III	04.05.2026 r.
8.	Metodyka badań broni i amunicji nr BJ-W-V-M-2	Wyd. V	31.10.2022 r.
BADANIA WYPADKÓW DROGOWYCH			
9.	Procedura badawcza „Rekonstrukcja i ustalenie przyczyn wypadku drogowego (kolizji drogowej) oraz badania elementów i zespołów pojazdów” nr BJ-W-V-Pb-6	Wyd. III	30.06.2025 r.

**CZAS OCZEKIWANIA NA REALIZACJĘ BADAŃ
W WYDZIALE BADAŃ BRONI, MECHANOSKOPII I WYPADKÓW DROGOWYCH CLKP**
(liczony od dnia zarejestrowania w Wydziale CLKP)

BADANIA MECHANOSKOPIJNE	2 MIESIĄCE
BADANIA BRONI I BALISTYKA	2 MIESIĄCE
BADANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	4 MIESIĄCE

WYTYCZNE ODNOŚNIE WYDAWANYCH *POSTANOWIEŃ O DOPUSZCZENIU DOWODU Z OPINII BIEGŁEGO* (*Postanowienie*)

do wszystkich specjalności funkcjonujących w obszarze Wydziału Broni, Mechanoskopii i Wypadków Drogowych CLKP:

1. Zgodne z wymaganiami art. 194 KPK (w *Postanowieniu* należy wskazać: specjalność, przedmiot i zakres, termin dostarczenia)
2. W miejscu TERMIN WYKONANIA OPINII: data w formacie DD-MM-RRRR – z uwzględnieniem czasu oczekiwania podanego w tabeli powyżej;
3. *Postanowienie o dopuszczeniu dowodu z opinii biegłego nie może być spakowane w jednej paczce wspólnie z materiałem badawczym*, może być spakowane w kopertę, którą nakleja się na paczkę;
4. Zawarcie sformułowania w **piśmie przewodnim do Postanowienia**: *Akceptuję metody i terminy obowiązujące w CLKP*;
5. W przypadku wszelkich wątpliwości zalecany kontakt z biegłym z dziedziny przed wystawieniem *Postanowienia* (tel. sekr. 72 155 94).

BADANIA MECHANOSKOPIJNE – informacje ogólne, przykłady pytań

1. Badania porównawcze w Krajowym Zbiorze Wkładek Złamanych wymagają wystawienia *Postanowienia o dopuszczeniu dowodu z opinii biegłego*.
2. W Krajowym Zbiorze Wkładek Złamanych rejestrowane są jedynie złamane wkładki profilowe zamków budowlanych, szyldy takich wkładek oraz narzędzia, które zostały użyte do siłowego sforsowania – złamania wkładek profilowych;
3. Badania mechanoskopijskie nie obejmują oceny technicznej plomb zabezpieczających;
4. Przykład sformułowania w zakresie badań dotyczących sprawdzeń w Krajowym Zbiorze Wkładek Złamanych:
Proszę o sprawdzenie i włączenie nadesłanego materiału do Krajowego Zbioru Wkładek Złamanych.
5. W przypadku przekazania pojazdu do badań niezbędne jest aby udostępniony pojazd był otwarty lub posiadał właściwy klucz.
6. Elektroniczne podzespoły pojazdów tj. moduły/sterowniki oraz odpowiedzialne za bezpieczeństwo bierne i czynne podzespoły pojazdów (np.: poduszki powietrzne, pirotechniczne napinacze pasów bezpieczeństwa, sterowniki ABS), po badaniach nie mogą być ponownie wykorzystane w pojazdach bez wcześniejszego sprawdzenia w autoryzowanym serwisie.
7. Możliwość badania autentyczności tablic rejestracyjnych pojazdów na podstawie obowiązujących przepisów w kraju przeznaczenia, przykład sformułowania pytania w zakresie badania tablic rejestracyjnych pojazdów:
Czy zabezpieczona tablica rejestracyjna o wyróżniku ... (ciąg znaków identyfikujący miejsce rejestracji pojazdu), jest autentyczną tablicą rejestracyjną?.

BADANIA BRONI I BALISTYKA – informacje ogólne, przykłady pytań

Przykład pytania do sprawdzeń w Krajowych Zbiorach Łusek i Pocisków:

Czy w Krajowych Zbiorach Łusek i Pocisków znajdują się łuski pochodzące od naboju odstrzelonych przy użyciu dowodowego egzemplarza broni?

Odnośnie sprawdzeń w KZLiP można zawrzeć sformułowanie o zezłomowaniu materiału porównawczego brzmiące:

W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia w KZLiP proszę o zezłomowanie materiału porównawczego.

BADANIA WYPADKÓW DROGOWYCH – informacje ogólne, przykłady pytań

Materiał badawczy powinien być kompletny i zawierać m.in. szkic/plan miejsca zdarzenia – w tym również w postaci cyfrowej, protokoły oględzin miejsca zdarzenia, oględzin pojazdów i przesłuchania świadków – w przypadku protokołów sporządzanych odręcznie również ich maszynopisy, dokumentację fotograficzną w wersji cyfrowej, a w przypadku przeprowadzania oględzin za pomocą urządzeń wykorzystujących geodezyjne techniki pomiarowe (eSURV, tachimetry, skanery 3D) pliki z wykonanymi pomiarami.

